

Réseaux, transport et mobilité

Infos pratiques

- ECTS : 3.0
- Nombre d'heures : 24.0
- Langue(s) d'enseignement : Français
- Période de l'année : Enseignement septième semestre
- Méthodes d'enseignement : En présence
- Forme d'enseignement : Cours magistral
- Ouvert aux étudiants en échange : Oui
- Campus : Campus de Nanterre
- Composante : Sciences sociales et administration
- En savoir plus : <http://master-urba-paris-ouest.fr/>

Présentation

Le plus souvent invisibles, les services techniques (eau, assainissement, déchets, gaz, internet) sont au cœur de l'histoire et du fonctionnement des villes.

Loin de n'être que des objets techniques, ils sont déterminants dans la construction sociale, politique et environnementale des territoires urbains.

Après, avoir retracé l'histoire des différents réseaux et clarifié le paysage des différents acteurs et des outils de planification des réseaux, nous aborderons l'évolution du caractère central de ces réseaux dans le fonctionnement de la ville et dans son usage au quotidien à une structure décentralisée prônée dans les politiques de transition environnementale.

Nous aborderons ainsi différentes dimensions de ces objets complexes : infrastructures, service public, politique de régulation, inégalité d'accès aux services en réseaux, transition énergétique, environnement, économie des réseaux, etc.

Dans un second temps, nous nous intéresserons aux transports et à la mobilité. Après avoir démontré le lien fort entre développement des transports et métropolisation, nous aborderons l'évolution des outils et des compétences des différents acteurs des transports.

Nous nous focaliserons notamment sur l'emboîtement des outils de coordination transport/urbanisme et leurs effets sur l'urbanisation depuis les 30 dernières années.

Objectifs

- Connaître les acteurs et les outils liés aux réseaux
- Compréhension de la remise en cause du modèle de service en réseau centralisé et de sa complémentarité avec des réseaux décentralisés
- Compréhension des inégalités d'accès aux services en réseaux des services techniques (eau et assainissement, énergie, transports).
- Compréhension des enjeux de transition énergétique
- Se positionner sur le débat de l'ouverture du marché de l'énergie
- Se positionner sur le débat concernant le service de l'eau (délégué ou municipalisé)

Évaluation

- 1- Trois notes d'oral
- 2- Un dossier visant à observer comment sont déclinées dans un PLU les orientations concernant les déplacements du SCOT et du PDU.

Pré-requis nécessaires

Équivalent à celui de l'entrée en master 1

Compétences visées

- Maîtrise des outils stratégiques liés aux transports et à la mobilité
- Capacité à analyser l'adéquation de la déclinaison entre le Scot, le Pdu, le Pld et le Plu
- Connaissance du type de contrat des réseaux essentiels et du rôle et des compétences des collectivités dans les services publics en réseaux.

Bibliographie

- Bavoux J-J., Beaucire F., Chapelon L. et Zembri P., 2005, *Géographie des transports*, Paris, A. Colin, coll. U Géographie, 232 p.
- Berroir S., Cattan N., Guéros M., Paulus F., Vacchiani-Marcuzzo C., 2012, Systèmes urbains français. DATAR.
- Bretagnolle A., Pumain D., Vacchiani-Marcuzzo C., in Mattei M.-F. Pumain D. (dir) 2007, *Données urbaines*, 5. Paris, Anthropos, 301-314.
- Camagni R., 1996, *Economia e pianificazione della città sostenibile*, Bologne, Il Mulino.
- Cattan N., Pumain D., Rozenblat C., Saint-Julien T. ,1994 (rééd. 1999): *Le système des villes européennes*.
- Coutard O., Lévy J-P., 2010, *Ecologie urbaine*, Economica, Anthropos, Collection Villes, p. 371.
- Coutard O., 2010, Services urbains : la fin des grands réseaux ? *Ecologies urbaines*. J. LÉVY and O. COUTARD. Paris, Economica: 103-129.
- Flux, 2005, "Dossier : Clefs pour les réseaux ", n° 62, octobre-décembre. (revue disponible sur le site : www.cairn.info)
- Flux, 2009, *Aux marges des réseaux*, Flux 2009/2-3 (n° 76-77), 168 pages.
- Flux 2008, Modèle d'organisation des services en réseaux et développement (urbain) durable, /4 (n° 74), 118 pages.
- Dupuy G., 1991, *L'urbanisme des réseaux, théories et méthodes*, Paris, Armand Colin.
- Graham S., Marvin S., 2001, *Splintering urbanism: networked infrastructures, technological mobilities and the urban condition*, London and New York, Routledge.
- Heynen N., Kaika M., Swyngedouw E., 2006, *In the Nature of Cities: Urban Political Ecology and the Politics of Urban Metabolism*, New edition, Routledge.
- Kaufmann V., Ferrari Y., Joyes D., 2004, *Coordonner transports et urbanisme*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes.
- Lambotte J-M et al., « Etalement urbain et services collectifs : les surcoûts d'infrastructures liés à l'eau. », in *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, 2008/1 mars, p. 21-42.
- Le Bris C., Coutard O., « Les réseaux rattrapés par l'environnement ? Développement durable et transformations de l'organisation des services urbains », in *Flux*, 2008/4 n° 74, p. 6-8.
- Mc Farlane C., Rutherford J., 2008, « Political infrastructures: governing and experiencing the fabric of the city ». *International Journal of Urban and Regional Research* 32, no 2 (2008): 363-374.
- Offner J-M, 2002, « Transports et urbanisme, une coordination impensée » in *Le Moniteur* n° 91, pp. 262-264.
- Offner J-M, Pumain D. (dir.), 1996, *Réseaux et territoires, Significations croisées*, Paris, Editions de l'Aube.
- Orfeuil J-P (eds.), 2008, *Une approche laïque de la mobilité*, Descartes &Cie, pp.173.
- Petitet S., 2011, « Eau, assainissement, énergie, déchets : vers une ville sans réseaux ? », *Métropolitiques*, 14 décembre 2011, URL : <http://www.metropolitiques.eu/Eau-assainissement- energie-dechets.html>.
- Wachter S., 2004, *Trafics en ville*, Paris, éditions Recherches, 168 p.

Ressources pédagogiques

Articles/Podcasts/Vidéos