

# Cursus Master Ingénierie Aéronautique, Transports et Énergétique (CMI-ATE) 4ème et 5ème années - Parcours Electronique Embarquée et Systèmes de Communication (EESC)

## Mention : Cursus Master Ingénierie Aéronautique, Transports et Énergétique (CMI-ATE)

## Infos pratiques

- > Composante : Systèmes Industriels et techniques de Communication
- > Durée : 2 ans
- > Ouvert en alternance : Oui
- > Formation accessible en : Formation initiale, Formation en apprentissage, Formation continue
- > Formation à distance : Non
- > Lieu d'enseignement : Ville-d'Avray
- > Campus : Campus de Ville-d'Avray
- > Lien(s) vers des sites du diplôme : Site web de l'UFR SITEC : <https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/nos-formations/cursus-master-ingenierie-aeronautique-transports-et-energetique/cmi-parcours-electronique-embarquee-et-systemes-de-communication/>
- > Durée moyenne de la formation :
  - M1 CMI-ATE Electronique Embarquée et Systèmes de Communication : 488 h
  - M2 CMI-ATE Electronique Embarquée et Systèmes de Communication : 486 h

## Présentation

### Présentation

L'offre de formation pour la rentrée 2026 est en cours de construction. À titre indicatif, vous pouvez consulter l'[offre 2025-2026](#).

L'Université Paris Nanterre et le Réseau FIGURE (Formation à l'Ingénierie par des Universités de REcherche) proposent le [Cursus Master en Ingénierie - Aéronautique, Transports et Énergétique \(CMI-ATE\)](#), une filière de formation universitaire d'ingénieurs. Le CMI porte une vision de construction d'un profil d'ingénieur spécialiste créatif et s'appuie sur les filières supports universitaires existantes de la [licence Sciences pour l'Ingénieur](#) et du [Master Génie Industriel](#), en y ajoutant un programme d'Ouverture Sociétale Economique et Culturelle (OSEC).

Le CMI s'appuie sur un ensemble d'éléments identitaires : formation en contact très étroit avec le monde de la recherche et sensibilisation à la culture d'innovation, acquisition progressive des connaissances et des compétences nécessaires à une vision systémique d'un secteur disciplinaire et à une expertise dans leur spécialité, gages d'efficacité et d'adaptabilité, développement d'une envie d'entreprendre et d'innover, ouverture aux grands enjeux du monde contemporain, développement personnel et responsabilisation.

Un stage est obligatoire en première année, d'une durée de 5 semaines au semestre 2, puis en troisième année, d'une durée de 8 semaines au semestre 6.

Stage de professionnalisation obligatoire de 12 semaines minimum en Master 1 et de 22 semaines en Master 2.

Les modalités de Contrôle des Connaissances et des Compétences (M3C) sont consultables ici : [https://etudiants.parisnanterre.fr/evaluation-et-examens-324822.kjsp?RH=FR\\_PORTAIL\\_ETUDIANT&RF=1279013161936](https://etudiants.parisnanterre.fr/evaluation-et-examens-324822.kjsp?RH=FR_PORTAIL_ETUDIANT&RF=1279013161936)

### Objectifs

Le parcours Electronique Embarquée et Systèmes de Communication (EESC) du CMI-ATE vise à fournir sur le marché du travail des cadres d'études-recherche-développement de l'industrie formés à l'ingénierie

en mécanique, électronique ou énergétique pour la conception, la réalisation et la mise en œuvre des systèmes et des applications relevant des secteurs industriels du transport en général, et en particulier l'aéronautique ou encore l'énergie. Le titulaire du CMI-ATE parcours EESC est un spécialiste destiné à occuper des fonctions pour entreprendre et gérer des projets dans un contexte industriel ou des fonctions supports de production des secteurs industriels visés comme par exemple chargé d'affaires.

## Savoir-faire et compétences

---

Le parcours EESC relève de la discipline électronique. Il prépare les diplômés à :

Modéliser en utilisant la méthode des éléments finis des phénomènes électromagnétiques / Simuler et caractériser des antennes / Connaître, dimensionner, adapter et mesurer les circuits hyperfréquences / Maîtriser les connaissances fondamentales en électronique analogique et numérique / Programmer pour les systèmes embarqués / Maîtriser les techniques de traitement du signal et leurs applications aux communications numériques et aux chaînes de traitement radar / Connaître les systèmes de radiocommunications, de la 2G à la 4G / Développer des systèmes temps réel.

## Les + de la formation

---

Le programme des filières support du CMI (Licence Sciences Pour l'Ingénieur et Master Génie Industriel) est complété par 25% de cours supplémentaires pour acquérir la spécialisation, une aisance relationnelle pour le management, et aussi pour la créativité avec ouverture culturelle. Cette formation présente de nombreux atouts : pédagogie innovante, apprentissage par projet, mise en situations professionnelles, immersion en laboratoire, stage dès la première année, et enfin au moins une mobilité internationale.

## Organisation

Le déroulement du parcours de 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> années est organisé selon la modalité présentielle en 4 semestres, qui sont décomposés en unités d'enseignement (UE) capitalisables. Chaque UE regroupe des éléments

constitutifs (EC) capitalisables qui font l'objet d'évaluation. Pour plus de détails, voir la maquette.

## Contrôle des connaissances

---

Les Modalités de Contrôle des Connaissances et des Compétences (M3C) générales de l'Université Paris Nanterre sont appliquées au CMI-ATE, ainsi que le référentiel du réseau FIGURE.

Pour valider une année de CMI, l'étudiant doit valider à la fois la filière support (Master GI), en plus des enseignements spécifiques au CMI-ATE, et ce indépendamment. L'étudiant qui valide la partie master mais pas la partie purement CMI-ATE, aura la possibilité de poursuivre en année supérieure du master mais pas du CMI-ATE.

Le redoublement n'est pas autorisé au sein du CMI-ATE.

La note des UE visant à "Se former en milieu professionnel" (stage en M1 et en M2) doit être supérieure ou égale à 10.

La moyenne des autres UE (enseignements académiques) doit être supérieure ou égale à 10. Pour être admis en CMI 4 comme en CMI 5, l'étudiant doit valider le stage ET la partie académique séparément.

## Stage ou alternance

### Ouvert en alternance

---

- > **Type de contrat:** Contrat d'apprentissage

Consultez les modalités d'organisation de l'alternance à la rubrique "Apprentissage" du site web de l'UFR SITEC : <https://ufr-sitec.parisnanterre.fr/apprentissage/lapprentissage-a-lufr-sitec>

Centre de Formation d'Apprentis (CFA) de l'Université Paris Nanterre : <https://cfa.parisnanterre.fr/>

### Stages

---

- > **Stage:** Obligatoire (12 semaines minimum au semestre 8 et 22 semaines minimum au semestre 10)
- > **Stage à l'étranger:** Facultatif (12 semaines minimum au semestre 8 et 22 semaines minimum au semestre 10)

Stage de 12 semaines minimum au semestre 8 et 22 semaines minimum au semestre 10.

Les stages ont pour objectif de placer l'étudiant dans des conditions de travail au sein de l'entreprise ou du laboratoire de recherche. Ils constituent un outil pédagogique important puisqu'ils donnent une expérience professionnelle à l'étudiant. Un enseignant est désigné pour accompagner l'étudiant dans son stage. Il assure une visite sur le lieu de l'entreprise où se déroule le stage et renseigne avec le tuteur industriel une fiche d'évaluation du travail du stagiaire.

# Admission

## Conditions d'admission

---

### Master 1 :

Les étudiants doivent d'abord avoir validé les trois premières années du CMI-ATE, dont la filière support est la Licence Sciences pour l'Ingénieur. En cas de succès aux 3 années, ils sont diplômés de la filière support. Ils suivent ensuite un des trois parcours du Master GI et en sont diplômés en cas de succès.

Si ils valident l'intégralité des enseignements supplémentaires spécifiques au CMI sans redoublement, ils obtiennent enfin le label CMI accrédité par le réseau Figure.

Le CMI recrute donc au niveau de la licence 1 (via [Parcoursup](#)).

Il est cependant possible pour des étudiants des filières supports (Licence 1,2 &3 et Master GI), ou pour des candidatures issues d'autres CMI Figure, d'accéder via des passerelles au label CMI-ATE, sous conditions d'équivalence complétée par un éventuel rattrapage des UE non validées par équivalence. Les candidatures sont étudiées par la commission d'examen des vœux constituées pour la sélection à l'entrée au CMI.

Conformément à la délibération du CA, il est attendu des candidats qu'ils montrent l'adéquation de leur formation antérieure et de leur projet professionnel avec la formation visée.

### *Mention de Licences conseillée:*

Sciences Pour l'Ingénieur, Sciences et Technologies, Électronique, Physique

Le recrutement se fondera sur la prise en compte des éléments suivants : - Solide maîtrise en Électronique

analogique, Électronique numérique, Électromagnétisme, Physique des ondes, Propagation, Traitement du signal, Programmation (C/Matlab)

En matière d'expériences professionnelles, le comité de recrutement attend des candidats les éléments suivants :

- Une éventuelle expérience en entreprise avec des missions cohérentes avec le secteur de l'ingénierie, par exemple sous forme de stage/apprentissage, est appréciée.

Une bonne maîtrise de l'anglais est également appréciée.

### Master 2 :

Les étudiants doivent d'abord avoir validé les trois premières années du CMI-ATE, dont la filière support est la Licence Sciences pour l'Ingénieur. En cas de succès aux 3 années, ils sont diplômés de la filière support. Ils doivent ensuite avoir validé la 4ème année de CMI-ATE dans l'un des trois parcours de la filière support, Génie Industriel. S'ils valident l'intégralité des enseignements supplémentaires spécifiques au CMI sans redoublement, ils obtiennent enfin le label CMI accrédité par le réseau Figure.

Le CMI recrute donc au niveau de la licence 1 (via [Parcoursup](#)).

Il est cependant possible pour des étudiants des filières supports (Licence 1,2 &3 et Master GI), ou pour des candidatures issues d'autres CMI Figure, d'accéder via des passerelles au label CMI-ATE, sous conditions d'équivalence complétée par un éventuel rattrapage des UE non validées par équivalence. Les candidatures sont étudiées par la commission d'examen des vœux constituées pour la sélection à l'entrée au CMI.

Conformément à la délibération du CA, il est attendu des candidats qu'ils montrent l'adéquation de leur formation antérieure et de leur projet professionnel avec la formation visée.

### *Mentions de Master conseillées :*

- Génie Industriel (parcours Électronique)  
- Électronique, énergie électrique, automatique.

Les candidats titulaires d'autres diplômes pourront également candidater (procédure de validation des acquis académiques ou des études antérieures, notamment).

En matière d'acquis académiques, le recrutement se fondera sur la prise en compte des éléments suivants :

- Solide maîtrise en Électronique analogique, Électronique numérique, Électromagnétisme, Physique des ondes, Propagation, Hyperfréquences, Radiocommunications, Traitement du signal, Programmation (C/Matlab)

En matière d'expériences professionnelles, le comité de recrutement attend des candidats les éléments suivants ::

- expérience en entreprise avec des missions cohérentes avec le secteur de l'ingénierie, par exemple sous forme de stage/apprentissage

Une bonne maîtrise de l'anglais est également appréciée.

## Modalités de candidature

---

Le recrutement en 4<sup>ème</sup> année du CMI-ATE s'effectue actuellement en interne à l'UFR SITEC. Consultez le secrétariat pédagogique pour plus d'informations : [sec-sitec-va@liste.parisnanterre.fr](mailto:sec-sitec-va@liste.parisnanterre.fr)

## Public cible

---

Bac+3 ayant les acquis académiques de troisième année du CMI-ATE.

## Droits de scolarité

---

*Frais d'inscription :*

250 euros + Contribution à la vie étudiante et de campus (CVEC) : 103 euros.

# Et après

## Insertion professionnelle

---

*Secteurs visés :*

Le parcours Electronique Embarquée et Systèmes de Communication (EESC) du CMI-ATE vise à fournir sur le marché du travail des cadres d'études-recherche-développement de l'industrie formés à l'ingénierie en mécanique, électronique ou énergétique pour la conception, la réalisation et la mise en œuvre des systèmes et des applications relevant des secteurs industriels du transport en général, et en particulier l'aéronautique ou encore l'énergie. Le titulaire du CMI-ATE parcours EESC est un spécialiste destiné à occuper des fonctions pour entreprendre et gérer des projets dans un contexte industriel ou des fonctions supports de production des secteurs industriels visés comme par exemple chargé d'affaires.

Le parcours EESC relève de la discipline électronique. Il prépare les diplômés à :

Modéliser en utilisant la méthode des éléments finis des phénomènes électromagnétiques / Simuler et caractériser des antennes / Connaître, dimensionner, adapter et mesurer les circuits hyperfréquences / Maitriser les connaissances fondamentales en électronique analogique et numérique / Programmer pour les systèmes embarqués / Maitriser les techniques de traitement du signal et leurs applications aux communications numériques et aux chaînes de traitement radar / Connaître les systèmes de radiocommunications, de la 2G à la 4G / Développer des systèmes temps réel.

*Métiers :*

Cadres techniques d'études-recherche-développement de l'industrie, Ingénieurs de conception et développement, Ingénieurs chef de projet, Ingénieurs chargé d'études, Ingénieurs de bureau d'études, Ingénieurs de recherche et des ingénieurs technico-commercial.

# Contact(s)

### > Bruno Serio

Responsable pédagogique  
bserio@parisnanterre.fr

### > Frédérique Gadot

Responsable pédagogique  
fgadot@parisnanterre.fr

### > Philippe Forster

Responsable pédagogique  
pforster@parisnanterre.fr

### > Shah nawaz Burokur

Responsable pédagogique  
sburokur@parisnanterre.fr

## Autres contacts

---

Secrétariat pédagogique :

[secretariat-pole-spi@sitec.parisnanterre.fr](mailto:secretariat-pole-spi@sitec.parisnanterre.fr)

Responsables pédagogiques

CMI-ATE :

[responsablesformation-cmiate@sitec.parisnanterre.fr](mailto:responsablesformation-cmiate@sitec.parisnanterre.fr)

Master GI - Parcours EESC (filière support) :

[responsablesformation-master-eesc@sitec.parisnanterre.fr](mailto:responsablesformation-master-eesc@sitec.parisnanterre.fr)

# Programme

## M1 CMI-ATE Electronique Embarquée et Systèmes de Communication

Semestre 7	Nature	CM	TD	TP	EAD	Crédits
<b>UE Connaissances et compétences disciplinaires fondamentales</b>	UE					24
UE Hyperfréquence 1	UE					9
5Z7LSYNT - Synthèse de fréquence	EC	8	10	12		4,5
5Z7LCARA - Caractérisation des composants hyperfréquences	EC	8	10	12		4,5
UE Electronique 1	UE					7,5
5Z7LLDSP - DSP	EC	6	8	12		3
5Z7LTRAI - Traitement du signal	EC	8	10	9		4,5
UE Electromagnétisme 1	UE					7,5
5Z7LMODE - Modélisation numérique (FDTD)	EC	6	7	12		3
5Z7LPROP - Propagation	EC	8	13	12		4,5
<b>UE Compétences linguistiques</b>	UE					3
5Z7LANGL - Anglais	EC		30			3
<b>UE Projets académiques et professionnels</b>	UE					3
5Z7GIPRO - Gestion de projet	EC	5	14	12		3
<b>UE CMI</b>	UE					6
UE 1 CMI	UE					1,5
4Z7AGERE - Gérer sa carrière en entreprise	EC	8	10			1,5
UE 2 CMI	UE					3
5Z7ACOMP - Comptabilité, business plan	EC	10	10			3
UE 3 CMI	UE					1,5
5Z7AMANA - Manager et décider	EC	6	8			1,5
<b>Semestre 8</b>	Nature	CM	TD	TP	EAD	Crédits
<b>UE Connaissances et compétences disciplinaires fondamentales</b>	UE					16,5
UE Electronique 2	UE					7,5
5Z8LOPTO - Optoélectronique	EC	8	10			1,5
5Z8LTRAI - Traitement du signal avancé	EC	14	16	16		6
UE Hyperfréquence 2	UE					9
5Z8LANTE - Antennes	EC	8	10	12		4,5
5Z8LMESU - Mesures hyperfréquences	EC	6	8	16		4,5
<b>UE Compétences linguistiques</b>	UE					3
5Z8LANGL - Anglais	EC		30			3
<b>UE Projets académiques et professionnels</b>	UE					1,5
5Z8LETUD - Etudes de Cas	EC	16				1,5
<b>UE Stage</b>	UE					9
5Z8LSTAA - Stage M1 EESC	EC					9
<b>UE CMI</b>	UE					6
UE 1 CMI	UE					3
5Z8AOPTI - Optimisation de la gestion de l'énergie à bord du véhicule	EC	6	6	4		3
UE 2 CMI	UE					3
5Z8ASUPP - Management de la Supply Chain	EC	10	8			3

## M2 CMI-ATE Electronique Embarquée et Systèmes de Communication

### Semestre 9

	Nature	CM	TD	TP	EAD	Crédits
<b>UE Connaissances et compétences disciplinaires fondamentales</b>	UE					19,5
UE Systèmes de communication	UE					7,5
5Z9LTRAN - Transmissions Numériques	EC	20	24	12		4,5
5Z9LRADI - Radiocommunications Nouvelle Généra	EC	12	14	8		3
UE Electronique embarquée	UE					6
5Z9LSYST - Systèmes embarqués	EC	8	10	12		1,5
5Z9LJAVA - Java/Temps réel	EC	10	12	8		1,5
5Z9LRESE - Réseaux de communications	EC	8	10	12		3
UE Electromagnétisme 2	UE					6
5Z9LPROP - Propagation dans la matière	EC	14	16	8		3
5Z9LFIBR - Fibre optique	EC	8	10	6		1,5
5Z9LLCEM - CEM	EC	10	12	4		1,5
<b>UE Connaissances et compétences disciplinaires d'approfondissement</b>	UE					6
5Z9GINNO - Innovation et création d'Innovation et création d'entreprise	EC	14	14	6		3
5Z9LTERA - TER : Activité de recherche scientifique	EC					3
<b>UE Compétences linguistiques</b>	UE					3
5Z9LANGL - Anglais	EC		30			3
<b>UE Projets académiques et professionnels</b>	UE					1,5
5Z9LTERB - TER : Recherche bibliographique	EC					1,5
<b>UE CMI</b>	UE					6
UE 1 CMI	UE					1,5
5Z9ASOUR - Sources et conversion d'énergie pour les transports	EC	8	10	8		3
UE 2 CMI	UE					3
5Z9APROG - Programme aéronautique	EC	12	14			3

### Semestre 10

	Nature	CM	TD	TP	EAD	Crédits
<b>UE Stage</b>	UE					30
5Z0LSTAG - Stage M2 EESC	EC					30
<b>UE CMI</b>	UE					6
UE 1 CMI	UE					4,5
5Z0ALEAN - Lean design et Lean Office	EC	12	12			4,5
UE 2 CMI	UE					1,5
5Z0APORT - Bilan des projets et finalisation des ePortefolios	EC			8		1,5